

PIOTR GRYSZPANOWICZ



**ADMINISTRACJA DROGOWA
REGIONU PŁOCKIEGO
W ROKU
CZTERECH JUBILEUSZY**

PIOTR GRYSZPANOWICZ

**ADMINISTRACJA DROGOWA
REGIONU PŁOCKIEGO
W ROKU CZTERECH JUBILEUSZY**

PŁOCK 2019



Recenzent:

Konsultant:

mgr inż. Marcin Błaszczyk

Redakcja:

mgr Inez Gryszpanowicz

Korekta:

dr Barbara Konarska-Pabiniak

Wykorzystano fotografie ze zbiorów:

Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku

Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Rejon Gostynin-Płock

© Copyright by Towarzystwo Techniczne w Płocku

© Copyright by Piotr Gryszpanowicz

Wydawca:

Towarzystwo Techniczne w Płocku

ISBN

978-83-952034-0-4

Skład, łamanie i projekt graficzny:

Magdalena Gałat

Druk i oprawa:

Mediakolor

OD AUTORA

Szanowni Państwo,

Rok 2019 – to rok szczególny dla polskiego, ale i płockiego drogownictwa. Jest to rok czterech rocznic. W tym bowiem roku mija 200 lat od utworzenia Centralnej Administracji Drogowej, 100 lat od przejęcia odpowiedzialności za drogi przez polskie samorządy powiatowe, 25 lat od utworzenia Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku, a także 20 lat od powołania Rejonu Drogowego Gostynin-Płock znajdującego się w strukturach Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Powołana do życia w 1819 r. Dyrekcja Jeneralna Dróg i Mostów była urzędem stworzonym od podstaw przez Franciszka Ksawerego Christiani i choć powstała w czasach, gdy Polski trudno było szukać na mapach Europy, to efekty jej pracy widoczne były jeszcze przez wiele następnych dziesięcioleci.

Odradzająca się po latach zaborów Polska borykała się z wieloma trudnościami dotyczącymi właściwie wszystkich sfer codziennego życia. Niewątpliwie jednym z najważniejszych problemów do rozwiązania, stojącym przed władzami, był fatalny stan polskich dróg. Już w lutym 1919 r. przyjęto dekret o zarządzie drogami kołowymi. Wówczas to odpowiedzialność za najważniejsze drogi powierzono organom samorządu powiatowego. Nowe regulacje prawne objęły również powiat płocki, gdzie niezwłocznie przystąpiono do tworzenia od podstaw struktur drogowych, za które odpowiedzialny stał się Inżynier Powiatowy Peszkowski.

Namacalnym efektem wprowadzanej stopniowo od początku lat dziewięćdziesiątych XX wieku decentralizacji było Rozporządzenie z 1993 r. w sprawie określenia zadań i kompetencji z zakresu rządowej administracji ogólnej i specjalnej, które mogą być przekazywane niektórym gminom o statusie miasta, wraz z mieniem służącym do ich wykonywania, a także zasad i trybu przekazywania, na podstawie którego Wojewoda Płocki przekazał Prezydentowi Płocka realizację części zadań związanych z gospodarką drogową w mieście. W konsekwencji zawartych porozumień w lutym 1994 r. Rada Miasta Płocka powołała jednostkę budżetową, Miejski Zarząd Dróg, mającą sprawować funkcję zarządu dróg na terenie miasta Płocka, a zadanie tworzenia zarządu powierzono Wojciechowi Chełstowskiemu.

Po wejściu w życie z początkiem 1999 r. reformy administracji publicznej, dokonano gruntownej przebudowy systemu zarządzania drogami w Polsce. Z potencjału Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych, ale także Wojewódzkich Dyrekcji Dróg Miejskich, utworzono trzy odrębne organizacje: Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych, Zarządy Dróg Wojewódzkich oraz Zarządy Dróg Powiatowych. Zarządem odpowiedzialnym za drogi wojewódzkie na Mazowszu ustanowiono Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie. W ramach struktur organizacyjnych MZDW utworzono 12 Rejonów, wśród których były: Rejon Drogowy w Płocku i Rejon Drogowy w Gostyninie. Jeszcze w 1999 r. Rejony zostały połączone, a na czele nowego Rejonu Drogowego Gostynin-Płock stanął Mirosław Kaczmarek.

Płock i Powiat Płocki mogą poszczycić się bogatymi tradycjami w dziedzinie drogownictwa. Niejednokrotnie to tu dochodziło do pierwszych prób wprowadzania nowych technologii, które następnie wprowadzano w całym kraju. Na przestrzeni lat w zarządach regionu płockiego pracowało również wielu wybitnych drogowców. Mam nadzieję, że ta publikacja, ukazująca się w wyjątkowym jubileuszowym roku, stanie się przyczynkiem do dalszych badań, a także poszerzenia wiedzy o wszystkich tych, którzy przyczynili się do rozwoju dróg w Płocku i jego okolicach.

Piotr Gryszpanowicz





**dr inż. Piotr
Grysztanowicz**

(ur. 1981), inżynier branży drogowej, w 2005 r. ukończył studia na Politechnice Warszawskiej. Doktor nauk humanistycznych Akademii Humanistycznej im. Aleksandra Gieysztora w Pułtuskach. Autor wielu projektów dróg i ulic w Płocku oraz powiatach: płockim i płońskim. Zajmuje się historią dróg i mostów regionu płockiego. W latach 2011–2012 dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku, w latach 2012–2019 wykładowca na Politechnice Warszawskiej, właściciel firmy ROAD GROUP. Autor artykułów popularno-naukowych oraz pozycji książkowych: *Leksykon nazw płockich ulic* (Płock 2016), *Płockie mosty na Wiśle* (Płock 2017) oraz *Dumni z Płocka* (Płock 2018). Laureat Ogólnopolskiego Konkursu Modernizacja Roku 2010 pod honorowym patronatem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej za *Rewitalizację Parku na Wzgórzu Tumskim* oraz w roku 2011 Konkursu Z Tumskiego Wzgórza za *Modernizację płockich skrzyżowań*.

**Towarzystwo
Techniczne w Płocku**

ISBN 978-83-952034-0-4

